

Die Planung hier,

Logbuch auf Folgeseite...

72.09.2013

Vorlaufen	205	Sei	077° 18' E
Stosse auf	207	Sei	077° 21' 5" E
Vorlaufen	207	Sei	54° 09,5' N
Stop auf	208	Sei	54° 10,5' N

Beng 1

737°	15nm	FM No.3
------	------	---------

725°	12nm	E-bora
------	------	--------

Reihen 172°  
145°

unter H	8.5	auf See
7.5	?	Rev. & Satz
0.5	?	

Bordzeit: MESZ

0000:

2400:

Dienstag, der 12.09.2012

6

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	50%
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1955 h	1	1
heute	3 h	1	1
Summe	1958 h	1	1

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	772 nm	15 nm	787 nm
heute	16 nm	10 nm	26 nm
Summe	113 nm	25 nm	138 nm

Sonstiges *neuer Fender an Bord  
Zwanzig Stück, ganz leer*

Unterschrift Skipper