

Die Planung hier,

Logbuch auf Folgeseite...

Kanal 73 Wmände Traffic

08.09.2013

Aeroflot Wmände

bis T14 RT Then

0° 12nm bis E69A GT VTG Kuchnum 20P

0° 4nm bis U70 RT VTG End

0° 3nm zw Cebu Ref LF und RTS an B5 473

90 20nm Flashes general LT High level zones am SFB 9105 916 1070 → 420/47.

you have been -Lijie
Giving Help S. 26 Help

7:45 Wetter Kanal 60

DASS D907 Weather warning Optsee

vom 15 Tief aus liefer ab Mo. Küsten bis 7 BE Raum

H 1025 Norddeutsch O-Westerne ↗

H 1027 Ostland statisch

Kanal 1026 Slowakei 1020 Balkan wenig aktiv

T 1008 Sig Heiden → N aufwärts

Punkt 1017 NW-Dt vertikal → N

T abends 1013 SW Island → SO

Start 98 west. Estland statisch

Bordzeit: 11:52

0000:

2400:

Sony

, der 08.09.2013

2

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/> ✓
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/> ✓
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	100%
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.	—

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1949 h	I	I
heute	0 h	I	I
Summe	1949 h	I	I

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	6 nm	7 nm	13 nm
heute	44 nm	7 nm	51 nm
Summe	50 nm	2 nm	52 nm

Sonstiges

Leg wieder in Funktion stand abends 2835 m.

Super Wind over 90° m/s. 30km

Karin Regen, Trotz Totale Hochbaublende "nur 65"

ein Koch mit Pausen, Fläschchen und Schalen bestellte

Unterschrift Skipper

Unterschrift skipper