

Logbuch

Fahrt von Heiligenhafen nach _____
über _____

vom 01.09.2012 bis 14.09.2012

Schiffsname	<u>Stratus</u>	Takelung	<u>Slup</u>
Rufzeichen	_____	Segel	<u>Groß</u>
Heimathafen	_____	Flagge	<u>DE</u>
Eigner	<u>Gerwin Mathwig</u>		<u>Genna (Roll) } 58m²</u>
Typ	<u>Oceanis 321</u>	Bj.	<u>1999</u>
Länge ü. a.	<u>9,95</u> m	Motor Typ	_____
Länge WL	_____ m	Antriebsart	_____
Breite	<u>3,42</u> m	Leistung	<u>13</u> kW <u>18</u> PS
Tiefgang	<u>1,30</u> m	Verbrauch	_____ l/h (berechnet: _____ l/h)
Masthöhe	<u>14,5</u> m	Dieseltank	<u>70</u> l
Verdrängung	<u>4,4</u> t	Wassertank	<u>190</u> l

Besatzung	geb. am	in	an Bord von	bis
1. Skipper <u>Jürgen Michel</u>	<u>03.02.1957</u>	<u>Dresden</u>	<u>01.09.</u>	<u>14.09.12</u>
2. <u>Andrea Michel</u>	<u>12.02.1958</u>	<u>Zwickau</u>	<u>01.09.</u>	<u>14.09.12</u>
3. <u>Sylvia Klein</u>	<u>11.04.1969</u>	<u>Fulda</u>	<u>01.09.</u>	<u>07.09.12</u>
4. <u>Marco Klein</u>	<u>08.01.1971</u>	<u>Fulda</u>	<u>01.09.</u>	<u>07.09.12</u>
5. _____	_____	_____	_____	_____
6. _____	_____	_____	_____	_____
7. _____	_____	_____	_____	_____
8. _____	_____	_____	_____	_____
9. _____	_____	_____	_____	_____
10. _____	_____	_____	_____	_____

abend

Inhaltsverzeichnis	Sicherheitseinweisung	II	Abkürzungen & Symbole	VI
	Notrollen	III	Musterseite	VII
	Seenotfunkspruch	IV	Nautisches Tagebuch	1-15
	Wachplan	V		

Sicherheitsbelehrung

jedes Crewmitglied unterschreibt im Logbuch vor dem Trip folgende Hinweise:

Revier: westl. Ostsee

Törn vom: 01.09.2012 bis 15.09.2012

Skipper: Jürgen Michel

1. An Bord trägt der Skipper die Verantwortung, seinen Weisungen sowie denen des von ihm bestimmten Stellvertreters ist in jedem Fall Folge zu leisten. *Stw. Marco Klein*
2. eine an seinen Körper angepasste Schwimmweste wird nach eigenem Ermessen getragen, und wenn der Skipper entsprechende Anweisung gibt.
3. Lifebelts werden auf See bei Aufenthalt an Deck nach eigenem Ermessen benutzt, und wenn der Skipper entsprechende Anweisung gibt.
4. An Deck sind Bordschuhe zu tragen. Das Verschmutzen des Bootes mit Schuhen vom Landgang ist zu vermeiden.
5. Der Niedergang sollte rückwärts begangen werden, um Stürze zu vermeiden.
6. Bei allen Aktivitäten an Bord gilt: eine Hand für mich, eine Hand für das Schiff.
7. Jedes Crewmitglied informiert sich über die zur Verfügung stehenden Rettungsmittel (Stand-/Verwahrort, Handhabung).
8. Jedes Crewmitglied macht sich mit der Bedienung des Funkgeräts und des GPS-Navigationsgerätes, insbesondere des Notrufs und der MOB-Funktion vertraut.
9. Alle Crewmitglieder sind mit für das stündliche Koppeln im Logbuch verantwortlich.
10. Jedes Crewmitglied übernimmt jeweils eigenverantwortlich Aufgaben und stimmt diese mit dem Skipper ab.
11. Vor jedem Ablegen sind alle Schotten und Luken sowie alle Seeventile und Gashähne zu schließen.
12. Jedes Crewmitglied macht sich mit der Bedienung der Winschen, Klampen sowie dem laufenden Gut vertraut.
13. In die Toiletten ist kein Papier oder Ähnliches zu entsorgen, nach der Benutzung mit 15-20 Schlägen abpumpen, anschließend Ventile wieder schließen!
14. Personen, die nicht zu Crew gehören, betreten nur in Abstimmung mit dem Skipper das Schiff.
15. Für persönliche Geräte (Handys etc.) ist jeder selbst verantwortlich.
16. Wer Einrichtungs- oder Ausrüstungsgegenstände des Boots beschädigt, meldet dies im Interesse der Fairness Allen gegenüber unverzüglich dem Skipper.

Ich habe alle oben stehenden Punkte gelesen und verstanden und der Skipper hat mir alle Sicherungseinrichtungen erklärt. Ich bin mit den Regeln einverstanden und werde keine Schadenersatzansprüche über die durch Versicherungen gedeckten hinaus geltend machen.

Name, Vorname (Klarschrift), Ort, Datum Unterschrift

Michel, Jürgen 01.09.12 *J. Michel*
 Klein, Marco, 01.09.2012 *Marco Klein*
 Klein Sylvia, 01.09.2012 *Sylvia Klein*
 Michel, Andrea, 01.09.12 *Andrea Michel*

Seenotfunkspruch

Nur auf Anordnung des Schiffsführers!

Englisch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

THIS IS

SAILING YACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

Stratus DKTK

MAYDAY [Bootsname]

IN POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MAN OVER BOARD
- YACHT IS ON FIRE
- FLOODING
- ABANDONING THE SHIP

[Anzahl] PERSONS ON BOARD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WE NEED ASSISTANCE URGENTLY

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

THIS IS

SAILING YACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

Stratus DKTK

OVER

Deutsch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

SEGELYACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

Stratus DKTK

MAYDAY [Bootsname]

AUF POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MANN ÜBER BORD
- FEUER AN BORD
- WASSEREINBRUCH
- VERLASSEN DAS SCHIFF

[Anzahl] PERSONEN AN BORD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WIR BENÖTIGEN DRINGEND HILFE

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

HIER IST

SEGELYACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

Stratus DKTK

OVER

Beim Empfang von Notmeldungen herrscht absolute Ruhe an Bord!

Jeder nutzt jede Möglichkeit zum Mitschreiben insbesondere der angegebenen Position.

Anschließend ggf. Skipper alarmieren, der über weitere Maßnahmen (incl. Beantwortung) entscheidet.

Erklärungen, Abkürzungen und Symbole

Kurs:

G	Kurs über Grund
M	Magnetkompasskurs

Segel/M:

Gr	Großsegel	Bl	Blister
F	Fock	Gk	Gennaker
Gn	Genua	Spi	Spinnaker
Try	Trysegel	—	Reffs
StF	Sturmfock	M	Motor

Bemerkungen: Eintragungen zur Schiffsführung, z.B. Manöver, Peilungen, Wachwechsel, Funkgespräche, besondere Ereignisse.

↑	Segel setzen	┆	Stb querab
↓	Segel bergen	┆	Bb querab

Wind:

Windrichtung und Windstärke in Beaufort.



















Bft	1	2	3	4	5	6
kn	1–3	4–6	7–10	11–15	16–21	22–27
m/s	0,3–1,5	1,6–3,3	3,4–5,4	5,5–7,9	8,0–10,7	10,8–13,8

Bft	7	8	9	10	11	12
kn	28–33	34–40	41–47	48–55	56–63	> 63
m/s	13,9–17,1	17,2–20,7	20,8–24,4	24,5–28,4	28,5–32,6	> 32,7

See:

Charakteristische Wellenhöhe in Meter.

Wetter:

	wolkenlos		diesig		Regenschauer
	} Bedeckungs- grad		Nebel		Schneeschauer
			Sprühregen		Graupelschauer
			Regen		Hagelschauer
			Schnee		Gewitter
	nicht erkennbar		Graupel		Wetterleuchten

hPa:

Luftdruckangabe zweistellig, z.B. „94“ für 994 hPa, „17“ für 1017 hPa.

Wachplan

05.09.2012 - 06.09.2012			
	Ruder	Navi	
10:00 - 11:00	1	2	Jürgen 1
11:00 - 12:00	2	3	Andrea 2
12:00 - 13:00	3	4	Marko 3
13:00 - 14:00	4	1	Sylvia 4
14:00 - 15:00	1	2	
15:00 - 16:00	2	3	
16:00 - 17:00	3	4	
17:00 - 18:00	4	1	
18:00 - 19:00	1	2	
19:00 - 20:00	2	3	
20:00 - 21:00	3	4	
21:00 - 22:00	4	1	
22:00 - 23:00	1	2	
23:00 - 24:00	2	3	
00:00 - 01:00	3	4	
01:00 - 02:00	4	1	
02:00 - 03:00	1	2	
03:00 - 04:00	2	3	
04:00 - 05:00	3	4	
05:00 - 06:00	4	1	
06:00 - 07:00	1	2	

Wachplan

06.09.2012

	Ruder	Navit		
07:00 - 08:00	2	3	Jürgen	1
08:00 - 09:00	3	4	Andrea	2
09:00 - 10:00	4	1	Marko	3
10:00 - 11:00	1	2	Sylvia	4
11:00 - 12:00	2	3		
12:00 - 13:00	3	4		
13:00 - 14:00	4	1		
14:00 - 15:00	1	2		
15:00 - 16:00	2	3		
16:00 - 17:00	3	4		
17:00 - 18:00	4	1		
18:00 - 19:00	1	2		
19:00 - 20:00	2	3		

Bordzeit: MESZ 0000: 2400: Samstag, der 21.09.2012 1

Bilge	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> V
Motorbilge	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> V
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.	<u>100%</u>	
Positionslichter	Wasser Anz.	<u>—</u>	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Törnstart	<u>1556</u> h		
heute	h		
Summe	h		

Logstand bei Übernahme: 765.16 nm

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
heute	nm	nm	nm

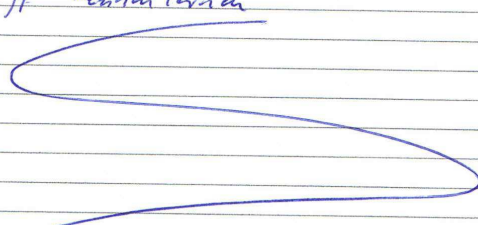
Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa			
/								<input type="checkbox"/>				
										<input type="checkbox"/>		
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	
											<input type="checkbox"/>	

Sonstiges


Hüfentag

Schiff austatten (Proviant, pers. Sachen)

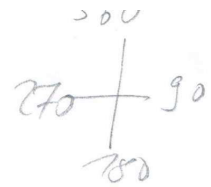
Schiff kennenlernen



Unterschrift Skipper



02.09. Plan



ab mit 3 Sept?

ab mit 1

18° 0,5 km bis KTO

224° 0,7 km bis KTN an B6

234° 6,0 km bis Varnst

344° 12 km 54040' N 010° 50' E Kot 104

0° 8 km LuftwT an B6 Kot 116

0° 4,5 km rT DW 52 an B6

0° 2,0 km LF Spodsberg SE

1 km auf Sicht KKV

Alternative Kot 116 positive

10 30 KTN passiert

6 km bis N-Lage
14 km bis
4 km bis Lobels

Bordzeit: MEJZ

0000:

2400:

Sonntag, der 02.09.12

2

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	100%	
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.		

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1556 h		
heute	1557 h		
Summe	1 h		

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	16516 nm	nm	16516 nm (Kor)
heute	16579 nm	nm	16579 nm (Kor)
Summe	63 nm	nm	63 nm

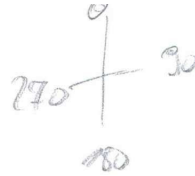
Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
09:55			Leinen los Heißerhufe		M.	W	0	☉	
10:20		13° Br, 1770/05nm	groß pariert Motor aus		S			☉	
11:10	16:29	54° 26' N 10° 55' 76	1 Refl Groß!		S	4W	0,5	☉	
11:20		54° 27' 5" N 10° 54' 80						☉	
12:22		54° 32' 30" N 10° 52' 7"	KO-Vog in Sicht (Schiffe)	34	Gul/G	3W	0,5	☉	79
13:25		54° 38' 11" N 10° 43' 5 E		34	Gul/G	3W	1,0	☉	79
14:20	16:50	54° 44' 11" N 10° 48' E	DW 52 Flugzeug DW 19m pariert	34	Gul/G	3 SW	1,0	☉	79
15:26		54° 51' N 10° 50' 7 E		10	Gul/G	3 SW	0,2	☉	19
16:15		54° 55' 30" N 10° 50' 3 E	Gm/Gt. eingeholt	5	Gul/G	3 SW		☉	
16:45	16:59	Yachtclub Spodsbjerg	Andromeda am Ruder Richter Leinen zu kurz für "Belagen auf Slip"		M			☉	

Sonstiges

Einzeljahre Forme bei 54° 47,8' N 10° 50,1' E siehe auch Bemerkung zu Tonne
durch Kardiatonne N, S, O ersetzt 54° 47,8' N 10° 50,1' E

Der Log darf angewiesen werden, lt. Planung waren es ca. 35 nm
Das Rätsel ist gelöst. Die Log anzeige lief auf Km
es waren 34 nm

Unterschrift Skipper



03.09. Plan

65°	7km	bis gnt DW 53
18°	10km	zw gnt 43 und gnt DW 47 Nord Küste von Zeu querab an B6 (Stoense)
0°	3,5km	bis gnt DW 47 ↔ an S16, an B6 LF Hor (72km)
345°	9km	bis FWM (Koord 1373) zw KTS und KTN 0,5km
332°	3km	bis FWM HINTER der Brücke ^{vortier durch} vorher Kanal 99, dann 74
		hier Entschneid Kerke mündet (32° 10km) oder Rom 50 (346° 11km)
	gegen 15.30	Hor querab
	17.30	55° 13,2N 010° 56,5 22 NM

Bordzeit: MEJZ

0000:

2400:

Montag, der 03.09.2012

3

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	100%	
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.	2	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1557 h		
heute	1559 h		
Summe	2 h		

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	10579 nm	nm	10579 nm
heute	10577 nm	nm	nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
10:35	0	Spodsbjerg Palen	ausgelaufen		M	1W	0	☉	18
10:32	0.6	54° 56' N 010° 51.0 E	Gm/Gr. gesetzt	40°	Gm/Gr.	1W	0	☉	19
11:35	3.6	54° 57' N 010° 53 E		30°	Gm/Gr.	1NW	0	☉	19
12:46	7.1	55° 00' N 010° 56 E		15°	Gm/Gr.	1NW	0	☉	19
13:35	10	55° 03' N 010° 57 E		0°	Gm/Gr.	2W	0	☉	19
15:25	16	55° 08' N 010° 58 E	Leuchtturm How querab	0°	Gm/Gr.	3W	0	☉	19
16:30	19	55° 11' N 010° 59 E	auf dem Weg Richtung Vestbrücke	0°	Gm/Gr.	2W	0	☉	18
17:32	22	55° 13' N 010° 56 E		345°	Gm/Gr.	1NW	0	☉	18
18:00	23	55° 14' N 010° 55 E	Bliste gesetzt	330°	Gm/Gr.	1W	0	☉	18
19:00	24	55° 15' N 010° 55 E	Bliste fällt ein	335°	BLi	0	0	☉	17
19:50	26	55° 17' N 010° 49 E	dichten an	325°	M	0	0	☉	17
20:45	28.4	Yachthafen Skjoberg	Skjoberg am Radar, Anleger am Längs steg	305°	M			☉	

Sonstiges

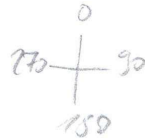
Lebenszeichen des Auto pilot : pip , sonst keine Reaktion

Unlenkvorlle Braunwiederholer gepriift und klemmt , keine Verbindschäden mit Spi Fall ausgetauscht , deut kein Problem , die Richtung stimmt

Noregus Wasser aufgefüllt , da Tank leer 190 l in 1,5 Tagen , 20

Unterschrift Skipper

[Handwritten signature]



04.09.12 Plan

Anslaufen am gr T

126° 0,5 km Land zange position + 0,5 km
 in Sicht FWT (1375)

Kat 114

580° Zum gr/rt T vor Brücke

durch die Brücke

347° 12 km KTO (im NW Kanale in Sicht)

13.15

347° 13 km Mitte zw KTW (an B6) and KTO (an 116)
 Entfernung zw beiden Tonne 2,5 km

347° 2,5 km 55° 45' W 070° 40' E

Kat 113

0° 4,4 km Hafen Ballen an B6

Kat 516

140° Richtfeuer Pointe T

275° FWA

32° Seehor

14.20

55° 37,0 N

070° 45,0 E

Bilge	✓	Motorbatt.	✓	✓
Motorbilge	✓	Servicebatt.	✓	✓
Öl/Kühlwasser	✓	Diesel Anz.	100%	
Positionslichter	✓	Wasser Anz.		

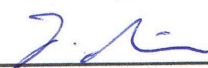
Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1559 h		
heute	1559 h		
Summe	0 h		

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10572nm
heute	nm	nm	7674nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0945	0	Yachthafen Nyborg	Eindampfen in die Vorprägung auslaufen					☉	15
1010	2	55°16'N 010°49'E	Gr. / Gn 2. Reff 1. Reff Gr 213 Gn 2mi	120	Gr/Gn	3SW	0	☉	15
1040	4	55°16'N 010°53'E	Gn 100%	85	Gn/Gn	3SW	0,5	☉	15
1050	5	55°16'N 010°54'E	Halbe, Kurs Brücken durchfährt	5	Gn/Gn	3SW	0,5	☉	15
1110	7	West Brücke Gr. Balt	passiert Gr 100%	347	Gr/Gn	2	0,5	☉	15
1214	12	55°24'N 010°51'E	Gn. Gr. 1. Reff	347	Gr/Gn	4W	0,3	☉	15
1315	18	55°30,5'N 010°49,2'E	passieren Kompass an Stb	347	Gr/Gn	4W	0,5	☉	15
1420	25	55°37'N 010°45'E	Gr. auf 2. Reff ab 13, 20	347	Gr/Gn	4W	0,5	☉	15
1515	30	55°41'N 010°42,8'E	Samso bereits in Sicht	347	Gr/Gn	4W	1,0	☉	15
1530		55°44,7'N 010°41,5'E	passieren KIT Ost an Stb	347	Gr/Gn			☉	
1548		55°44,7'N 010°41,5'E	Gn auf 50%	340	Gr/Gn	4W	1,5	☉	15
1651	37	Hf. Balken auf Samso	Musco am Ruder Fest am Heckpfeiler	340	Gr/Gn			☉	

Sonstiges

14.20 Kreuzpeilung: Nord Seeland ^{30°}, Nord Fyn ^{275°}, Rindhøjen Rangs Tne ^{140°}
 Abgleich auf Karte mit GPS-Koord. und Num Range siehe Kart. 113

Unterschrift Skipper


05.08.2012

Hafen Ballen verlassen

32° 60min Richtung Anhalt

32° bei 820 Insel Vesp zw. Insel und Sperrturm

32° 60min gesamt bis Anhalt

weitere Planung im 2 Std. Takt auf Karte

Ziel Sund am 06.08.2012 bis spätestens 17⁰⁰

Bordzeit: 7ESZ

0000: 2400:

Mittwoch, der 05.09.2012

5

Bilge	Motorbatt.	V
Motorbilge	Servicebatt.	V
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.	
Positionslichter	Wasser Anz.	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1559 h	I	I
heute	h	I	I
Summe	h	I	I

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10614 nm
heute	nm	nm	nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0955	0	Hf. Ballen auf See	Marco am Ruder / am Lämpchen						12
1005	1	55°49'N 10°39'E	Gr/Gn 2. Refl. patchel	30	Gr/Gn	WNW 4	4	☉	12
1100	6	55°54'N 10°45'E	Nachbergabe Jürgen + Marco	30	Gr/Gn	WNW 4	4	☉	12
1203	12	55°58'N 10°49'E	Nachbergabe Andrea - Sylvia	20	Gr/Gn	WNW 4	4	☉	12
1300	17	56°02'N 10°53'S E	S. Lucia + Jürgen	20	Gn	WNW 4	7.5	☉	12
1400	27	56°07'N 10°56'S E	Jürgen + Andrea	30	Gn 50%	WNW 4	7.5	☉	12
1500	27	56°10'N 10°58'E	Andrea + Marco	35	Gn 50%	WNW 4	15	☉	12
1600	32	56°15'N 10°06'E	2. Nachbergabe Andrea - Sylvia			WNW 4	15	☉	12
1700	37	56°19'N 10°13'E	S. Lucia + Jürgen	35	Gn 50%	WNW 4	7.5	☉	11
1800	48	56°23'S 10°19'E	Jürgen + Andrea			WNW 4	2.5	☉	11
1900	48	56°28'N 10°25'E	Andrea + Marco	55	Gn 50%	WNW 6	3	☉	11
2000	56	56°31'N 10°36'E	Andrea - Sylvia	55	Gn 50%	WNW 6	3	☉	10
2100		56°34'S 10°45'E	S. Lucia + Jürgen	55	Gn 50%	WNW 6	3	☉	10
2200		56°37'N 10°53'E	Jürgen + Andrea			WNW 6	3	☉	10
0000	75	56°41'N 12°10'E	Marco + Sylvia	170	Gn 50%	WNW 6	2.5	☉	10

Sonstiges


17.00 Sturmwarnung Lyby Radio Kanal 5:
Bolt / Sund, Kallagatt Rants W → SW

Einschreibung Kurs bei Kallagatt, Gn verkleinern, ggf. abwalkern

20.35 Mayday Relay Lysefjord, 20.38 Silence Finne

23.00 kleiner Disput beim Kurswechsel, Skipper konnte schlichtem

Unterschrift Skipper



Bordzeit: MES 2 0000: 2400: Dummensteg, der 06.09.2012 6

Bilge	Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser	Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Motorbilge	Servicebatt.	V	Übertrag	1560 h			Übertrag	nm	nm	nm
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.		heute	1562 h			heute	nm	nm	1072 nm
Positionslichter	Wasser Anz.		Summe	2 h			Summe	nm	nm	108 nm

seit gestern morgen


Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
01:40	80	56° 37,8' N 012° 14' E	Sylvia + Jürgen	170	Gm 40%	5	2	☉	10
02:00		56° 32,6' N 012° 15,7' E	Jürgen + Andrea	170	Gm 40%	4	2	☉	10
03:10		56° 26' N 012° 17' E	Andrea + Marco	170	Gm 40%	4	2	☉	10
03:40		56° 22' N 012° 17' E	Strom aus - Maschine gestartet	175	Gm 40%	4	2	☉	10
04:50		56° 17' N 012° 18' E	Sylvia + Jürgen	170	Gm 40%	W 4	2	☉	10
06:00		56° 10' N 012° 20,3' E	Jürgen + Andrea			W 4	2	☉	12
06:20			Posi-Lampen aus, Motor stopp			W		☉	
07:30	105	56° 07' N 012° 27' E	Andrea + Marco		Gm 40%	W 4	0,5	☉	12
08:00		56° 04' N 012° 35' E	Andrea - Sylvia + Marco		Gm 40%	W 4	0,5	☉	13
09:10			Übergabe Schleppleine an					☉	
09:20			Fischerboot, Fust im Hafen					☉	
			Sneckersten					☉	

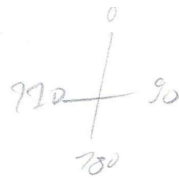
Sonstiges

Seit gestern 10:05 waren nur die notwendigen Verbraucher im Betrieb
Kein Licht unter Deck, kein Radio etc., außer natürlich Navi,
Frank, in der Nacht Posi-Lampen

7:40 Totalausfall Elektrik, Diagnose im Hafen ergab ein gelöstes Kabel an der
Lichtmaschine

Schaden durch Techniker behoben, 600 Dkr (55 Euro) in
bar bezahlt, er schickt Rechnung per email

Unterschrift Skipper




Plan 07.09.2012

Start Snekken steen

171°	16,5 km	bis FWM	0,5 km	Quer an B6
174°	9 km	bis ga T M		
		vorbei an Richtfeuer auf Insel	(1 km)	an 175
		ga T	(weiter 2 km)	an B6
		KTS	(weiter 1,5 km)	an 176
		Tourneestück	an B6 (weiter 1,5 km)	von T 1-11
177°	0,8 km	Hafen Drager		
		oder weiter bis Rodbig	weiter 2,5 km	
215°	bis	Lf Stevens	bis Lf	in 270°
220°	4,5 km	FWM		
320°	an Hecke	Stein		

Bordzeit: MESZ 0000: 2400: Freitag , der 07.09.2012 7


Bilge	Motorbatt.	V	Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser	Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Motorbilge	Servicebatt.	V	Übertrag	1562 h			Übertrag	nm	nm	1012 nm
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.		heute	7565 h			heute	nm	nm	1012 nm
Positionslichter	Wasser Anz.		Summe	h			Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0955	0	Hf. Snorkarten	Jungen am Steuer, am Planen Gr 1. Riff, Gn 100%	170	Gr. A.R.	WSW 4	●	●	06
1025	4	55° 56' N 012° 35' E	Gr 2. Riff, Gn 100%	170	Gn 100	SW 4	●	●	06
1040	5	55° 55' N 012° 35' E	Gr 2. Riff, Gn 50%	170	Gn 50	SW 3	●	●	06
1100	7	55° 53,4' N 012° 36' E	Andreas Ruder	170	Gr Gn	W 5 0,3	●	●	06
1200	13	55° 46,8' N 012° 38,9' E	Marco Ruder	165	Gr Gn		○	○	
1345	24	55° 37,7' N 012° 41,1' E	Sylvia	215	Gr Gn	W 5 0,5	●	●	07
1405	25	55° 32' N 012° 39' E	Jungen Gr. zingzideg	215	Gn	W 5 1,5	○	○	08
1500	31	55° 27,4' N 012° 34' E	Andreas	215	Gn	W 4 1,5	○	○	09
1605	37	55° 21,6' N 012° 31,1' E	Marco	215	Gn	W 4 0,3	○	○	09
1700			Maschine start, Gn 40%						
			Rundlaufen Hf. Redwig						
1745	45		Fest Liegeplatz 33						

Sonstiges

Sylvia und Marcus entscheiden sich am Abend, das Boot mit Gepäck und einer Kiste Bier zu verlassen.

Unterschrift Skipper



Plan 08.09.12

Start Rodvik

165° 17mm 6:3 LF Hellebavn Nakke

9mm rechts dordant kinke Folge 1mm Abstand
ACHTUNG! 10mm Linie nie überschreiten

nach 5mm 2 LF 10mm ab da Tiefe ok.

Fischermetze 58

Hafen klint holan

alternativ:

ab LF 10mm

2400 15mm KTO an B6 05mm Parsien

285 1,5mm Hafen Hesenäs

Bordzeit: MESZ

0000:

2400:

Samstag, der 08.09.2012

8

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	90%	
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.		

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1565 h		
heute	7565 h		
Summe			

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10768 nm
heute	nm	nm	10812 nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0940	0	Ansleten Rodvik	Mars Kajak, dann Segel im SE	168	G12R/Kan	kr 3 02		☉	11
1045	7	55°08'N 12°26'E	Jungen am Ruder	168	G12R/Kan	WSW 3 03		☉	11
1155	14	55°01'N 012°32'3"E	LT Kellenhagen Kajak genau	168	G12R/Kan	WSW 4 04		☉	11
1250	19	54°56.9'N 12°33'7"E	Leuchtturm Mon genau ab	168	G12R/Kan	WSW 4 05		☉	11
1355	28	54°52.2'N 12°29'7"E	alles ausgereift	210	G12R/Kan	WSW 4 05		☉	11
1455	28	54°48.99'N 12°28'4"E	Grad 1 Ref. Wert am Wind	135	G1/Kan	WSW 3 05		☉	11
1555	32	54°42'N 12°28'E	20m-Line passiert	Wende		WSW 4 10		☉	11
1730		54°52.0'N 012°17'5"E	fest im Kajak	Wende		WSW 4 05		☉	11
1918	44			Wende				☉	

Sonstiges

14.50 Versucht Funkkontakt zu TT-Ferry auf norwegen (k.16) ohne Erfolg, keine Antwort

14.55 Kontrolle per Log LT. Nord 015° i.O.

Windsteueranlage "Windpilot" auf HR 42 in Aktion sehr können auf HR 42

Ab sofort verzichten wir auf schriftliche Detailplanung. Entschieden wird ab jetzt an Land. Wetterlage wird laune. Bei nur zwei Meinungen ist dies einfacher.

Unterschrift Skipper

[Handwritten Signature]

Bilge	Motorbatt.	V
Motorbilge	Servicebatt.	V
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.	
Positionslichter	Wasser Anz.	

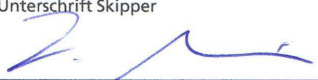
Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1565 h		
heute	1565 h		
Summe	h		

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10810 nm
heute	nm	nm	10830 nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
10:25	0		Anslaufen Plesnäs		Groß	SSO 1	0	☉	14
11:25	4		Passat FWT im Ngt Ldb		Groß	SSO 1	0	☉	14
12:30		54°54.3'N 011°04.5'E			Groß		0	☉	14
14:15	14	54°58.3'N 011°50.5'E	im Starstrom 2rt.T. passiert	302	Groß	S 1	0	☉	13
14:55	16	55°00.2'N 011°46.3'E		300	Groß	S 1	0	☉	12
15:25	17	55°04.5'N 011°45.5'E	gr. Taune passiert	245	Groß	S 1	0	☉	12
15:50	17	54°59.7'N 011°43.4'E						☉	11
15:55	18	54°59.0'N 011°43.5'E	Ankerung Ankerplatz	180°	M			☉	11
16:05	18		Fall Anker					☉	11
17:00			DSC Distress ohne Zeit und Position von 211520690 keine weitere Aktivität					☉	
17:00			Ankerbalk gesetzt					☉	
17:30			Ankerlicht an					☉	

Sonstiges

16:30 Peilung: Mitte Brücke 99° Windrad bei Vestermark 201° Wind SO 1
18:30 Peilung: Mitte Brücke 101° Windrad 201° Wind OSO 2
20:00 Peilung: Mitte Brücke 101° Gut 210° (Windrad nicht beobachtet)
03:35 Peilung: stadt
07:30 Peilung: Brücke 101°, Windrad 201° Wind SO 3 Wind SW 2

Unterschrift Skipper


Bordzeit: MEJZ

0000:

2400:

Montag, der 10.09.2012

10

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/> V
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	90%
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1565 h		
heute	1565 h		
Summe	h		

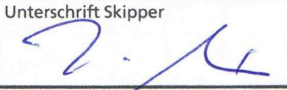
Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10830 nm
heute	nm	nm	10830 nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
09:20	0		Anker auf	279°	Gr/Ga	SW 2	○	☉	04
10:20	4	54° 58,2' N 011° 39,1' E	Wende bei KTO	135°	Gr/Ga	S 2	○	☉	04
10:40	5:8	54° 57,1' N 011° 39,7' E	Wende nördl. v. T. 1 um	259°	Gr/Ga	S 2	○	☉	05
12:25	13	54° 56,8' N 011° 29,8' E	abfallen am v. T	333°	Gr/Ga	SW 3	○	☉	05
13:35		55° 02,8' N 011° 22,5' E	Lt Vejvø gesetzt an Dr			SW 2	○	☉	05
14:00	20	55° 04,2' N 011° 20,5' E		325°	Gr/Bli	SW 1	○	☉	06
15:50	28		Anstenering Agersø		Gr	SW 2	○	☉	05
16:15	28		Fat Agersø				○	☉	

Sonstiges

16.15 Merke: Wenn Mästelchen am Ruder dann Pfähle zu eng!
Am Ende am Längs steg fest gemacht.

17.15 total gerollt vom Landgang zurück, schönes Dorf!
Hunger!

Unterschrift Skipper


Bordzeit: 11:52

0000:

2400:

Freitag, der 11.03.2012

11

Bilge	Motorbatt.	V
Motorbilge	Servicebatt.	V
Öl/Kühlwasser	Diesel Anz.	
Positionslichter	Wasser Anz.	

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1565 h		
heute	1566 h		
Summe			

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag		nm	1088 nm
heute	nm	nm	1090 nm
Summe		nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
0945	0		Plus laufen Pyrenäen, Andreu am Ruder	355	Groß	52	0	☉	02
1065		55°14'7"N 010°12'1'E	Leichter Dunst	340	Groß	SW 1	0	☉	01
1130	2,5	55°15'7"N 010°10'1'E	Sturm wenig 15 knots S-SW	240	Groß	S 1	0	☉	01
1205	5,2	55°16'9"N 010°06'1'E	Passieren Lf Egholen an Stb	250	Groß	S 3	0,5	☉	01
1305		55°14'0"N 010°57'1"E	Sicht bessert sich	250	Groß	S 3	0,5	☉	01
1325	17,8	55°13'11"N 010°56'0"E	Wende 1. Ref, G 60%	160	Groß	S 4	0,5	☉	00
1520		55°07'8"N 011°06'0"E	Wende 2. Ref, G 60%	290	Groß	S 4	1	☉	00
1630	28	55°11'6"N 010°57'5"E	Wende	250	Groß	S 4	0,5	☉	00
1745	31		Fest zur Pfählen im Lohals			S 4	0,2	☉	00

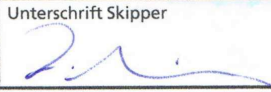
Sonstiges

15.20 ~~mit~~ Kurs Lohals / Langeland

Merke: wenn Mädchen am Ruder
dann manchmal auch genug Platz zu den Pfählen

Regen, geringe Sicht, viel Wind aber das Anlegebier schmeckt wie immer

Unterschrift Skipper



Bordzeit: **ME SZ**

0000: 2400:

M. Hirsch, der **12.09.2012**

12

Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Motorbatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Motorbilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Servicebatt.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Öl/Kühlwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	Diesel Anz.	<input checked="" type="checkbox"/>	V
Positionslichter	<input checked="" type="checkbox"/>	Wasser Anz.		

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	1566 h		
heute	1567 h		
Summe	h		

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	nm	nm	10890 nm
heute	nm	nm	10935 nm
Summe	nm	nm	nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
11:45	0		Platzieren Lotsals Jung an Radar			SW 3 0	0	☉	01
12:00	4	55° 07,9' N 010° 54,1' E	Hov Sand passiert. Lt. Hov gerad	170	Gulba	SW 3 0	0	☉	01
12:00	9	55° 03,4' N 010° 56,9' E	Reihung Rt. Bostrumpf 115° : : 0.			SW 4 0,2	0	☉	01
12:35		55° 00,8' N 010° 56,3' E	Wende Gr 1. Reff			SW 4 0,3	0	☉	02
13:20	16	54° 57,5' N 010° 53,2' E	Nach Wende Gr. 2. R., Gr 50%	200	Gr 2/1/2	SW 4 0,3	0	☉	02
14:20	20	54° 52,6' N 010° 50,8' E	Spedsjag passiert			SW 3 0,3	0	☉	01
15:40	27	54° 46,5' N 010° 50,1' E	Keilsaar passiert	195	Gr TR 4	SW 4 1	0	☉	02
18:20	41	54° 03,8' N 010° 39,7' E	Wack keine Wende mehr			SW 4 1	0	☉	02
19:00	43		fest mit südlichem Wind zurück Phänom im Bogenkop					☉	

Sonstiges

11.00 GPS-Koord. des Furlgeräts falsch ca 30m versch.

12.00 Versuch auf Kanal 16 Frachter anzufunkeln ohne Erfolg, keine Antwort

13.30 2. ellinken: Bogenkop

15.00 reger Schiffsverkehr im ger. Umland

Merke: auch bei Jung können die Pfähle zu eng stehen!

Unterschrift Skipper

